

Informatie- en werkbijeenkomst voor aanpassingen aan de Jan Th. Tooroplaan

Datum: 16 april 2018

Locatie: Bethelkerk, Ede

Introductie

Voor de informatie- en werkbijeenkomst waren circa 30 aanmeldingen ontvangen, maar uiteindelijk waren er 50 aanwonenden aanwezig. Dit toont de grote belangstelling van de inwoners aan de Jan Th. Tooroplaan /Emmalaan en de omliggende buurten voor het project. Veel van de aanwezige mensen zijn woonachtig in de zijstraten van de Jan Th. Tooroplaan en ervaren zelf (of hun dierbaren) dagelijks de problemen om de weg veilig over te steken. Door aanwezigen wordt opgemerkt dat niet alle basisscholen e.d. aanwezig zijn. Zij stellen de vraag of de basisscholen Oranje Nassau en Koepelschool Oranjelaan wel zijn uitgenodigd. Uit reactie van de gemeente blijkt dat de school Oranje Nassau is uitgenodigd, maar dat door een misverstand de uitnodiging naar de Koepelschool Oranjelaan niet is verstuurd. Er zal nog contact met deze school worden opgenomen.

In de introductie worden vier bouwstenen genoemd als mogelijke oplossingen voor de problemen op de Jan Th. Tooroplaan. Van de eerste drie bouwstenen zijn voorbeelden opgenomen in bijgaande presentatie, die op de avond getoond is.

- Bouwsteen 1: fietsoversteekvoorziening (met of zonder mogelijkheid voor auto's)
- Bouwsteen 2: comfortabele inritten (Heemstede)
- Bouwsteen 3: fietspad en voetpad op dezelfde hoogte (Veenderweg)
- Bouwsteen 4: verbreden fietspaden

Er wordt positief gereageerd op een voorbeeld uit Heemstede waar de fietspaden ter hoogte van de zijstraten zijn verlaagd. Hierdoor is het voor automobilisten en fietsers prettiger om de weg over te steken. In de sessie is ook veel aandacht voor de positie van de voetganger en van de fietser. Gezien de gestelde randvoorwaarden m.b.t grootte ingreep en zoveel mogelijk behoud van bomen en parkeerplekken, is het lastig om tot oplossingen te komen. Enerzijds moet het fietspad en het voetpad breder. Anderzijds mag dit bij voorkeur niet ten koste gaan van bomen en/of parkeerplekken.

Als aandachtspunt worden de vrachtwagens over de Jan Th. Tooroplaan genoemd. Tijdens de bijeenkomst wordt geopperd om deze een plek te geven op de Zandlaan. Ook wordt stilgestaan bij het project Parklaan. Volgens de aanwezigen kunnen veel van de ervaren problemen aan de Jan Th. Tooroplaan worden opgelost met de aanleg van deze nieuwe randweg. Voordat de groep uiteengaat in werksessies, wordt door een bewoner nog de aanwezigheid van een flitspaal benoemd. De bewoner is van mening dat de flitspaal schadelijke straling uitstoot. Daniël Willems reageert namens de gemeente Ede en geeft aan dat de plaatsing en eventuele verplaatsing van flitspalen in handen is van het Openbaar Ministerie en dat de gemeente hier geen invloed op heeft. Daarbij werken de flitspalen op radar, infrarood of via wegdetectielussen en zijn deze niet schadelijk voor mensen.

Uiteen in vier werkgroepen

Uiteindelijk wordt uiteen gegaan in vier werkgroepen (tabel 1). De belangrijkste opmerkingen die per werkgroep zijn benoemd, worden hieronder kort samengevat.

Groep 1) Daniël Willems
Groep 2) Thijs Brugman
Groep 3) Ivo Leijser
Groep 4) Richard ter Avest

Tabel 1: Indeling werkgroepen

Groep 1 onder begeleiding van Daniël Willems (gemeente Ede)

- De groep ziet de nog niet gerealiseerde Parklaan als hoofdoorzaak van de problemen die worden ervaren op de Jan Th. Tooroplaan en op de verschillende zijwegen van de Jan Th. Tooroplaan;

- Er is nog geen overeenstemming over welk type ontwerp geschikt is voor de oversteek bij de Oude Kerkweg (*variant 1*: auto kan niet langer de Jan Th. Tooroplaan oversteken versus *variant 2*: alle afslaan bewegingen blijven mogelijk);
- De haalbaarheid van een verbreed fietspad wordt betwist. Is de ruimte hiervoor beschikbaar?
- Het verlagen van het fietspad ter hoogte van de uitritten (de zijstraten) is een goed idee;
- De groep geeft aan dat ze hinder ervaren van geluid (geluidsoverlast);
 - Daniël Willems geeft in een reactie aan dat het asfalt op de Jan Th. Tooroplaan binnen circa twee jaar vervangen wordt. Er komt dan wederom stil asfalt op.
- Het zicht op de Jan Th. Tooroplaan vanuit de zijstraten is een probleem. Auto's moeten op het fietspad staan om voldoende zicht te hebben op de hoofdrijbaan Jan Th. Tooroplaan.

Groep 2 onder begeleiding van Thijs Brugman (gemeente Ede)

- Het verlagen van het fietspad ter hoogte van de uitritten (de zijstraten) is een goed idee;
- Fietspad en voetpad op gelijke hoogte brengen is een lastige discussie. Het biedt enerzijds uitwijkmogelijkheden voor fietsers, maar andersom zullen fietsers (scholieren) meer op het fietspad rijden met conflicten tot gevolg;
- Is het oplossen van de oversteek Oude Kerkweg voldoende? Wellicht verschuif je het oversteekprobleem naar een andere locatie, als je alleen de Oude Kerkweg oplost;
- De groep ziet het realiseren van een fietstunnel op de Van Goghstraat – Bovenbuurtweg als een potentiële oplossing voor het oversteekprobleem van de Jan Th. Tooroplaan.

Groep 3 onder begeleiding van Ivo Leijser (adviesbureau Royal HaskoningDHV)

- Het fietspad tussen de Oude Kerkweg en de Diedenweg is te krap qua breedte, bewoners zien echter ook in dat in het huidige profiel geen ruimtewinst te behalen is;
- Het zicht op de Jan Th. Tooroplaan vanuit de zijstraten is een probleem. Oorzaak hiervan zijn zowel de geparkeerde auto's langs de Jan Th Tooroplaan als de hoge ondoorzichtige erfafscheidingen van de hoekwoningen. Auto's moeten op het fietspad staan om voldoende zicht te hebben op de hoofdrijbaan Jan Th. Tooroplaan;
 - Dit probleem is nog groter voor het vrachtverkeer op de Jan Th. Tooroplaan – Emmalaan.
- Het verlagen van het fietspad ter hoogte van de uitritten (de zijstraten) wordt gezien als een verbetering qua verkeersveiligheid en rijcomfort door de aanwonenden;
- Voorheen was er een in-rij-verbod voor vrachtwagens. Er wordt gevraagd of herinvoering een goed idee is:
 - Daniël Willems geeft aan dat dit verbod weinig zin had. Het gold namelijk alleen voor doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer was uitgezonderd. Merendeel vrachtverkeer heeft bestemming in het gebied, dus verbod heeft dan geen werking.
 - Wel de moeite waard om nog eens na te denken over de routes van vrachtverkeer van en naar nabije winkelcentra.
- Als idee wordt genoemd om ruimte bij de voortuinen op de Jan Th. Tooroplaan op te kopen, zodat de voetpaden en fietspaden verbreed kunnen worden zonder dat dit ten koste gaat van de ruimte voor bomen en parkeerplekken. Binnen het project moet nog worden nagegaan in hoeverre dit een reële optie is.

Groep 4 onder begeleiding van Richard ter Avest (adviesbureau Goudappel Coffeng)

- Het zicht op de Jan Th. Tooroplaan vanuit de zijstraten is een probleem. Auto's moeten op het fietspad staan om voldoende zicht te hebben op de hoofdrijbaan Jan Th. Tooroplaan;
- Het verlagen van het fietspad ter hoogte van de uitritten (de zijstraten) is een goed idee;
- Voetpaden langs de noordzijde van de Tooroplaan (westdeel) en de Nassaulaan zijn erg smal. Profiteren van ruimte die ontstaat bij het comfortabeler maken van de zijstraten om dit probleem op te pakken;
- Oversteek Oude Kerkweg verdient aandacht;
- Er is een lichte voorkeur om de fiets-oversteekvoorziening bij de Oude Kerkweg ook toegankelijk te maken voor auto's;
- Als idee wordt genoemd om ruimte bij de voortuinen op de Jan Th. Tooroplaan op te kopen, zodat de voetpaden en fietspaden verbreed kunnen worden zonder dat dit ten koste gaat van de ruimte voor bomen en parkeerplekken.

- Idee om de middengeleider van de Anton Mauvestraat (bij de Bethelkerk) tot aan de Diedenweg te verlengen?

Ten aanzien van de opmerking over de hazelnootbomen:

- Overlast van de hazelnoten op het fietspad en voetpad:
 - Reactie gemeente; De hazelaars staande langs de Jan Th. Tooroplaan geven inderdaad hazelnoten die op het openbaar terrein terecht komen. Wij gaan bekijken of een extra veegronde langs de Jan Th. Tooroplaan mogelijk is.
- Wortelopdruk Nassaulaan:
 - Reactie gemeente; Ten noorden van de Jan Th. Tooroplaan en Emmalaan ligt een projectgebied voor riolering waaronder de Nassaulaan. In dit projectgebied is ook het herstraten van de trottoirs opgenomen. Dit project is nog niet gepland vanwege de vele werkzaamheden die nu rondom dit gebied plaatsvinden. Vanwege toegankelijkheid is voor gekozen om dit project later op te nemen.
- Gemeentelijke boom geplaatst bij waardevolle particuliere boom op hoek Emmalaan 10:
 - Reactie gemeente; Wij hebben de situatie beoordeeld en zien op dit moment geen knelpunt wat betreft de groeiwijze van beide bomen. Er is voldoende ruimte voor beide bomen.

Gezamenlijke afsluiting

- Er wordt een vraag gesteld over wat het WEpod project betekent voor de Jan Th. Tooroplaan. Daniël Willems geeft aan dat voor de rijroute van dit zelfrijdende voertuig enkele infrastructurele aanpassingen zijn gedaan en dat het project is verlengd met drie jaar;
- Mogelijk is het een idee om de looproute bij de Parkweg – Verlengde Parkweg te verbeteren. Dit kan als alternatieve looproute dienen voor de Jan Th. Tooroplaan. Verder staat voor het jaar 2012 de van Goghlaan en de Bosboomlaan gepland voor onderhoud. De wijk Oranjebuurt-Oost staat in 2018 op de planning voor wegen, riolering en groen. Dat zou een geschikt moment kunnen zijn voor het aanpakken van trottoirs;
- Er moet nog onderzocht worden in hoeverre mensen openstaan voor het verkopen van delen van hun voortuin om de voetgangersvoorzieningen (en wellicht fietspaden) aan de Jan Th. Tooroplaan breder te kunnen inrichten;
- Een bewoner oppert als alternatief voor het aankopen van voortuinen om de auto's in de voortuinen te plaatsen. Daarmee zouden parkeerplekken minder nodig worden. Gemeente Ede geeft aan dat dit een aantasting van het straatbeeld betekent;
- Het realiseren van de fietstunnel bij de van Goghstraat – Bovenbuurtweg kan een serieuze oplossing zijn voor de oversteekproblemen voor fietsers op de Jan Th. Tooroplaan.

Richard ter Avest geeft aan dat de planning van het project (april eerste bewonersavond, juni tweede bewonersavond, uitvoering na zomer 2018) haalbaar is. Hij dankt de aanwezigen voor hun inbreng en hun goede ideeën en geeft aan met alle opmerkingen aan de slag te gaan.