

Memo

Aan : Projectleiders fietsprojecten Ede (voorbereiding en uitvoering) + communicatie
Van : Christian Evers/Richard ter Avest
Datum : 24 jan 2019
Onderwerp : Reacties op schetsontwerpen Snelfietsroute Ede-Veenendaal en Fietspad Lumierestraat (inloopmiddag voor bedrijven bij Bidfood Frankeneng)

1. Kader

het fietsplan Ede 'Van peloton naar Kopgroep' worden maatregelen getroffen om de fietsinfrastructuur in de gemeente (kernen en buitengebied) op een hoogwaardig niveau te krijgen. Doel is meer en veiliger fietsen. Op woensdagmiddag is een inloopmiddag gehouden voor alle bedrijven langs de Frankeneng en de Lumierestraat. Schetsontwerpen van beide fietspaden zijn getoond van de volgende projecten:

- Snelfietsroute Ede-Veenendaal, fase 2, tussen gemeentegrens met Veenendaal en Koepelschool (fase 1 is Koepelschool - station NS).
- Fietspad langs Lumièrestraat en rotonde kruispunt Lumierestraat - Galvanistraat

2. Genodigden

Voor de bijeenkomst zijn circa 120 brieven verstuurd naar bedrijven en aanwonenden aan de Frankeneng en de Lumierestraat. Tevens zijn betrokkenen van het eerdere planproces 'Bereikbaarheid Ede-West' (74 contactpersonen) per persoonlijke email uitgenodigd.

Ook zijn uitgenodigd: de wijkregisseur van Zuid, de Fietsersbond en de klankbordgroep die in 2017 hebben meegedacht over het gehele NZ-tracestudie tussen Kernhem - Peppelensteeg - Frankeneng - Rietkampen (achtergronden hierover staan op de website www.edefietst.nl onder projecten Frankeneng en Veldhuizen.

3. Resultaten

Er waren 15-20 mensen aanwezig op de inloopbijeenkomst. Die opkomst is matig gezien de groot aantal uitnodigingen. Naar verhouding kwamen de meeste mensen uit de groep van 74, waar we persoonlijke mailadressen van hadden. Circa 10 bedrijven hadden zich afgemeld naar aanleiding van de brief, maar willen wel op de hoogte blijven.

Reacties Lumierestraat:

- Goed plan, zo spoedig mogelijk uitvoeren.
- Vrijliggend fietspad is hard nodig, in verband met onveilig gemengd verkeer inclusief talrijke vrachtwagens op de Lumièrestraat.
- De toekomstige tunnel onder het spoor, in het verlengde van de Lumièrestraat is een goede zaak; dit bevordert de veiligheid en vermindert het omfietsen aanzienlijk.
- Versmalling van de rijbaan is ook gewaardeerd omdat de huidige rijbaan erg breed is en dubbel parkeren in de hand werkt.
- Aanleg van een rotonde op het kruispunt Lumièrestraat - Galvanistraat is goed ontvangen. Deze oplossing bevordert de oversteekbaarheid en verlaagt de snelheid op de Galvanistraat. Bovendien past de voorrang voor fietsers goed in de gehele Noord-zuid-route. Vraag is nog wel of de rotonde zorgt voor ophoud voor autoverkeer.

- Ook genoemd: er worden nu in de Lumièrestraat problemen ervaren met parkeren van auto's en vrachtauto's. Daar zitten ook langparkeerders bij die de hele dag of heel weekend stallen. Dit zorgt voor overlast, onoverzichtelijke situaties en mindere bereikbaarheid van andere bedrijven.

Reacties op Snelfietsroute Ede-Veenendaal

- Veel positieve reacties. Geen tegengeluiden gehoord over de plannen in het algemeen.
- Partijen als Boels (eigenaar en huurder) waren aanwezig om nog eens te laten weten dat de variant over hun terrein geen optie is, wat hen betreft. Wij gaan verder met hen in gesprek.



Foto's: een moment tijdens de inloopmiddag op 23 januari in een zaal van Bidfood