

## Vragen en antwoorden n.a.v. inloopbijeenkomst 12 juni 2019 in de Reehorst

### Ontwerp

#### 1. **Waarom wordt de flitspaal weggehaald?**

Dit is in overleg met het Openbaar Ministerie besloten. OM is van mening dat bij infrastructuur-aanpassingen als deze middengeleider de flitspalen geen functie meer hebben. Bovendien geven palen slechts lokaal effect. In de toekomst kan eerst het effect van de Parklaan afgewacht worden en kan eventueel trajectcontrole overwogen worden.

#### 2. **Kan de boom voor huis Tooroplaan 90 weg, want ik mis nu een parkeerplaats doordat op het kruispunt met de Oude Kerkweg een middengeleider wordt aangelegd.**

Om de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid Tooroplaan bij de Oude Kerkweg te verbeteren, worden middengeleiders aangelegd. Daarvoor moet 1 boom aan de zuidoostzijde van het kruispunt wijken. Voor de aanleg van de middengeleider blijven de andere bomen staan. Er is in de zijstraat nog voldoende ruimte om te parkeren. De gemeente is van mening dat de overige bomen moeten blijven staan. De bomen zijn gezond en horen in een regelmatig patroon van bomen langs de Tooroplaan.

#### 3. **Hoe ziet de tunnel Emmalaan onder het spoor (via Oude Bekkenkomseweg) eruit?**

Tekening is opgestuurd naar de vragensteller.

#### 4. **Het paaltje op de Sportlaan, aansluiting Emmalaan is weggehaald. Kan die terug geplaatst worden?**

De paal is teruggeplaatst.

#### 5. **Wordt er iets gedaan aan het onderhoud van voetpaden in de Oude Kerkweg; deze reactie is ook op 16 oktober gemaakt.**

Deze opmerking is doorgegeven aan de afdeling Beheer.

#### 6. **Doet de gemeente tijdens de werkzaamheden iets aan het overhangend groen op de voetpaden met name aan de noordzijde?**

Daar waar de voetpaden aangepast worden proberen we om het overhangend groen te verwijderen.

### Opmerkingen

- Goed ontwerp, we zijn blij met betere oversteekvoorzieningen. Ook dat je in twee keer kunt oversteken en het uitzicht op de rijbaan verbetert.

### Uitvoering

#### 1. **Hoe gaat de gemeente om met de kerk bij de Diedenweg. Nu al erg druk bij begrafenissen, kan problemen geven. Er is contact geweest met de koster van de kerk. Er worden geen grote problemen verwacht.**

#### 2. **Hoe gaan we om met lang parkeerders die de auto aan de Tooroplaan neerzetten en zelf met de trein weg zijn? We moeten eerst weten of dit voorkomt en of dit een probleem gaat veroorzaken. In overleg met de politie en aannemer worden dan maatregelen getroffen. We denken dat dit in de vakantieperiode meevalt.**

#### 3. **Hoe wordt omgegaan met huisvuildiensten en dan met name de ondergrondse containers?**

Het afval wordt opgehaald op de vaste ophaaldagen.

**4. Hoe wordt de toegang geregeld voor de direct aanwonenden van de Tooroplaan tijdens de uitvoering?**

U krijgt een kaart die u tijdens de werkzaamheden achter uw voorruit kunt leggen. De aannemer weet zo dat u een direct aanwonende bent.

**5. In de Wandscheerstraat (smal) is het nu al druk met geparkeerde auto's, waaronder auto's in twee richtingen vastrijden. Die extra parkeerdruk komt mede door de blauwe zone rond het station, waaronder mensen uitwijken naar onze straat. Kan er tijdelijk eenrichtingsverkeer worden ingesteld?**

Ja is akkoord. Wel kan dit leiden tot snelheidsverhoging; dat is ook aan de bewoners gemeld.